



Riga Silent

Riga Silent est un panneau composite en contreplaqué bouleau avec une âme en matériau insonorisant, qui permet d'améliorer l'isolation acoustique et d'absorber les vibrations.

Applications

Riga Silent est une solution parfaite pour les applications qui requièrent une isolation acoustique accrue, une grande résistance et une grande élasticité. Le panneau convient parfaitement aux utilisations finales nécessitant une construction légère, mais solide.



TRANSPORT FERROVIAIRE

Wagons de passagers
Wagons de marchandises



TRANSPORT ROUTIER

Autobus



TRANSPORT MARITIME

Yachts & Bateaux

Principaux avantages

- Bonnes qualités d'absorption acoustique et d'isolation phonique
- Amélioration de l'amortissement des vibrations
- Résiste à des charges mécaniques importantes, avec un excellent rapport résistance/poids.
- Surface durable de haute qualité avec plusieurs possibilités de superposition.
- Bonnes qualités d'usinage avec des équipements conventionnels pour le travail du bois
- Produit éco responsable avec une longue durée de vie

Options de face

Riga Silent peut être utilisé avec la plupart des autres marques Riga, que ce soit sans revêtement ou en superposition. En fonction du recouvrement utilisé, il est possible d'obtenir une résistance à l'abrasion, aux fissures, aux UV ainsi que d'autres propriétés différentes. Les experts de Riga Wood recommanderont le revêtement et le panneau le plus approprié en fonction de l'utilisation.

Isolation aux bruits aériens

L'isolation acoustique, conformément aux normes EN ISO 717-1 et EN ISO 10140-2, atteint 34 dB (100–5000 Hz). Les performances d'isolation acoustique peuvent varier en fonction de l'épaisseur et de la construction des contreplaqués.

Traitement supplémentaire

Les panneaux peuvent être transformés selon les besoins du client en utilisant les méthodes suivantes: découpe sur mesure, CNC, perçage, fraisage, jointage, usinage des chants et assemblage en séries. Après toute découpe, usinage ou perçage, tous les chants exposés doivent être soigneusement traités.

Caractéristiques de surface

Le Riga Silent peut être produit brut ou revêtu. Le Riga Ply est poncé sur les deux faces et convient à de nombreuses applications. Un revêtement de la gamme Riga améliore la résistance des panneaux aux dommages mécaniques et à l'usure. Il résiste à l'abrasion, aux produits chimiques couramment utilisés ainsi qu'aux intempéries et à l'humidité.

Contreplaqué de base

Panneau composite composé de placages bouleau contrecollé de 1,45 mm et d'un matériau d'isolation acoustique de 2, 3 ou 6 mm. Constructions personnalisées accessibles sur demande.

Traitement des chants

Les chants peuvent être traités sur demande.

Dimensions des panneaux

- 1220 / 1250 mm × 2440 / 2500 / 2745 / 2750 / 3000 / 3050 / 3340 / 3660 mm
- 1500 / 1525 mm × 2440 / 2500 / 2745 / 2750 / 3000 / 3050 / 3340 / 3660 mm

Riga Silent

Épaisseurs standard

Épaisseur du panneau	Isolation	Épaisseur du placage de la face supérieure	Épaisseur du placage de la face inférieure	RW (dB)*
15 mm	2 mm	6,5 mm	6,5 mm	30
16 mm	3 mm	6,5 mm	6,5 mm	31
18 mm	3 mm	6,5 mm	9 mm	31-33
21 mm	3 mm	9 mm	9 mm	34

* L'indice RW (indice d'affaiblissement acoustique pondéré) peut varier selon le type de matériau isolant.

Autres épaisseurs d'âme de contreplaqué et de matériaux d'isolation acoustique sur demande.

Classes de collage

Le contreplaqué bouleau Riga Wood est collé avec une colle à base de résine phénol-formaldéhyde ou de lignine phénol-formaldéhyde résistante aux intempéries et à l'ébullition, conformément à la norme EN 314/Classe 3 Extérieur.

L'insert en liège/caoutchouc est collé à l'aide d'un adhésif à base d'isocyanate de polymère en émulsion (EPI) avec durcisseur, destiné aux utilisations finales nécessitant une résistance élevée à l'eau et aux intempéries.

Émission de formaldéhyde

Le niveau d'émission de formaldéhyde du contreplaqué bouleau Riga Wood est nettement inférieur à la norme EN 13986 Classe E1 et est conforme au règlement REACH sur la restriction du formaldéhyde (UE 2023/1464), au titre VI de la TSCA de l'EPA et à la phase 2 du CARB.

Conformité à REACH

Le contreplaqué bouleau Riga Wood répond à toutes les exigences de la réglementation REACH. Il ne contient pas de SVHC (substances dangereuses) figurant sur la liste REACH pour une autorisation dépassant la concentration de 0,1 % du poids.



De plus amples informations sont disponibles dans le manuel du contreplaqué Riga Wood:
<https://www.finieris.com/en/downloads/brochures>

Les informations fournies sont données à titre purement indicatif et Riga Wood se réserve le droit de modifier et de compléter les spécifications des produits fabriqués sans avis préalable. Le bois est un matériau vivant ; par conséquent, chaque panneau est unique et de petites différences sont possibles. Riga Wood ne garantit pas la conformité d'un produit aux exigences d'un usage spécifique.

Classes de feu/résistance au feu

La résistance au feu, conformément à la norme EN 45545-2 R10, correspond aux niveaux de risque HL1 à HL3 pour le secteur ferroviaire. Une classification spécifique du produit est disponible sur demande.

Tolérance

Indice	Tolérance
Longueur, largeur (mm) < 1000	± 1 mm
Longueur, largeur (mm) - 1000..2000	± 2 mm
Longueur, largeur (mm) > 2000	± 3 mm
Tolérance d'équerrage	± 1 mm/m
Rectitude des bords	± 1 mm/m

Les tolérances de taille, d'équerrage et d'épaisseur répondent aux exigences de la norme EN 315.

Des tolérances personnalisées sont disponibles sur demande.

Durabilité

Nous croyons fermement que l'utilisation de produits à base de bois à usage industriel est une excellente option pour le stockage du carbone et une solution contributive idéale à l'atténuation du changement climatique. Les principes fondamentaux de durabilité et de gouvernance responsable sont profondément ancrés dans les traditions de notre entreprise. Aussi, nous souhaitons développer davantage nos initiatives en nous engageant activement auprès des parties prenantes, des fournisseurs de matériaux et des clients.

Stockage

Le contreplaqué doit être stocké dans un endroit bien ventilé et protégé des intempéries, avec les panneaux empilés horizontalement et de niveau.