



Riga Wood 
Latvijas Finieris Group



Riga Silent

Riga Silent es un panel compuesto de contrachapado 100% abedul con núcleo de material de reducción de sonido, diseñado para proporcionar un mejor aislamiento acústico y absorber las vibraciones.

Aplicaciones

Riga Silent es la solución perfecta para aplicaciones que requieran un mayor aislamiento acústico, alta resistencia y elasticidad. Este panel es ideal para usos finales en los que se requiera una construcción ligera pero sólida.



TRANSPORTE FERROVIARIO

Vagones de pasajeros
Vagones de carga



TRANSPORTE POR CARRETERA

Autobuses



TRANSPORTE MARÍTIMO

Yates y barcos

Principales ventajas

- Buenas propiedades de absorción del sonido y de aislamiento acústico
- Amortiguación de vibraciones mejorada
- Soporta grandes cargas mecánicas, excelente relación resistencia-peso
- Superficie duradera de alta calidad con varias posibilidades de recubrimiento
- Buenas cualidades de mecanizado con equipos convencionales para trabajar la madera
- Producto sostenible con larga vida útil

Opciones de las caras

Riga Silent se puede combinar con la mayoría de las otras marcas de Riga, ya sea con o sin revestimiento. En función del recubrimiento utilizado, se puede conseguir resistencia a la abrasión, al agrietamiento, a los rayos UV y otras propiedades diferentes. Los expertos de Riga Wood le aconsejarán el recubrimiento más apropiado en función del uso final.

Aislamiento del ruido aéreo

Aislamiento del ruido aéreo según las normas EN ISO 717 e EN ISO 10140-2, alcanza 34dB (100–5000 Hz). El rendimiento del aislamiento acústico puede variar dependiendo del grueso y construcción del contrachapado.

Tratamiento posterior

Los paneles se pueden tratar posteriormente según las especificaciones del cliente con: corte a medida, CNC, taladrado, fresado, unión, mecanizado de bordes y montaje en conjuntos. Después de cualquier corte, mecanización o perforación todos los bordes expuestos deben sellarse completamente.

Propiedades de la superficie

En el caso de Riga Silent, se pueden utilizar paneles con o sin revestimiento. Riga Ply está lijado por ambas caras, siendo adecuado para diversos acabados. Las superficies de los paneles recubiertas, revestidas con película o revestidas mejoran la resistencia de los paneles a los daños mecánicos y al desgaste. Resiste a la abrasión, a los productos químicos de uso común y es resistente a la intemperie y a la humedad.

Contrachapado de base

Panel compuesto fabricado en chapa de abedul de 1,45 mm de unión cruzada y material de aislamiento acústico de 2, 3 o 6 mm. Construcciones personalizadas disponibles bajo petición.

Sellado de cantos

Se pueden sellar los cantos bajo petición.

Tamaños de los paneles

- 1220 / 1250 mm × 2440 / 2500 / 2745 / 2750 / 3000 / 3050 / 3340 / 3660 mm
- 1500 / 1525 mm × 2440 / 2500 / 2745 / 2750 / 3000 / 3050 / 3340 / 3660 mm

Riga Silent

Grosor estándar

Grosor del producto	Aislante	Contrachapado, capa superior	Contrachapado, capa inferior	RW (dB)*
15 mm	2 mm	6,5 mm	6,5 mm	30
16 mm	3 mm	6,5 mm	6,5 mm	31
18 mm	3 mm	6,5 mm	9 mm	31-33
21 mm	3 mm	9 mm	9 mm	34

*RW (índice de reducción de peso de sonido) puede variar dependiendo del tipo del material aislante.

Se pueden solicitar otros grosores de núcleo de contrachapado y de material de aislamiento acústico.

Clases de encolado

El contrachapado de abedul de Riga Wood está encolado con un adhesivo de resina de fenol formaldehído o de lignina fenol formaldehído resistente a la intemperie y al agua hirviendo, según la norma EN 314/Clase 3 Exterior.

La inserción de corcho/caucho se une mediante una combinación de una emulsión de polímero de isocianato (EPI) o etileno-acetato de vinilo (EVA) con un endurecedor destinado a usos finales en los que se necesita una alta resistencia al agua y a la intemperie.

Emisión de formaldehído

El nivel de emisión de formaldehído del contrachapado de abedul de Riga Wood es significativamente inferior a la norma EN 13986 Clase E1 y cumple los requisitos del Reglamento de restricción de formaldehído REACH EU 2023/1464, el Título VI de la EPA TSCA y la Fase 2 de la CARB.

Cumplimiento de REACH

El contrachapado de abedul Riga Wood cumple todos los requisitos del Reglamento REACH. No contiene SVHC (sustancias extremadamente preocupantes) enumeradas en la lista de candidatos REACH para la autorización que superen la concentración del 0,1 % en peso.

 Puede encontrar información adicional en la guía del contrachapado de Riga Wood:
<https://www.finieris.com/en/downloads/brochures>

La información proporcionada es solo para referencia. Riga Wood se reserva el derecho de modificar y complementar las especificaciones de los productos fabricados sin previo aviso. La madera es un material vivo, por lo tanto, cada panel es único y es posible que haya pequeñas variaciones. Riga Wood no garantiza que un producto cumpla con los requisitos de cualquier finalidad específica.

Resistencia/clases de fuego

El rendimiento ante el fuego es de conformidad con la norma EN 45545-2 R10: HL1 a HL3, correspondiente a los niveles de riesgo de la industria ferroviaria. Clasificación particular del producto disponible bajo petición.

Tolerancia

Parámetro	Tolerancia
Longitud, anchura (mm) < 1000	± 1 mm
Longitud, anchura (mm): 1000..2000	± 2 mm
Longitud, anchura (mm) > 2000	± 3 mm
Tolerancia de cuadratura	± 1 mm/m
Rectitud de los bordes	± 1 mm/m

Las tolerancias de tamaño, cuadratura y grosor cumplen los requisitos de la norma EN 315.

Tolerancias personalizadas disponibles bajo petición.

Sostenibilidad

Creemos firmemente que los productos de madera en uso industrial son una gran opción para el almacenamiento de carbono y una gran parte de la solución para conseguir mitigar el cambio climático. Los principios clave de la sostenibilidad y la gobernanza responsable están profundamente arraigados en las tradiciones de nuestra empresa y nuestro propósito es seguir desarrollando nuestras iniciativas mediante el compromiso activo con las partes interesadas, los proveedores de materiales y los clientes.

Almacenamiento

El contrachapado se debe almacenar en una zona bien ventilada y protegida de la intemperie, con los paneles apilados horizontalmente y nivelados.